

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub> prestatieladder,

### resultaten van 2024

Februari 2025

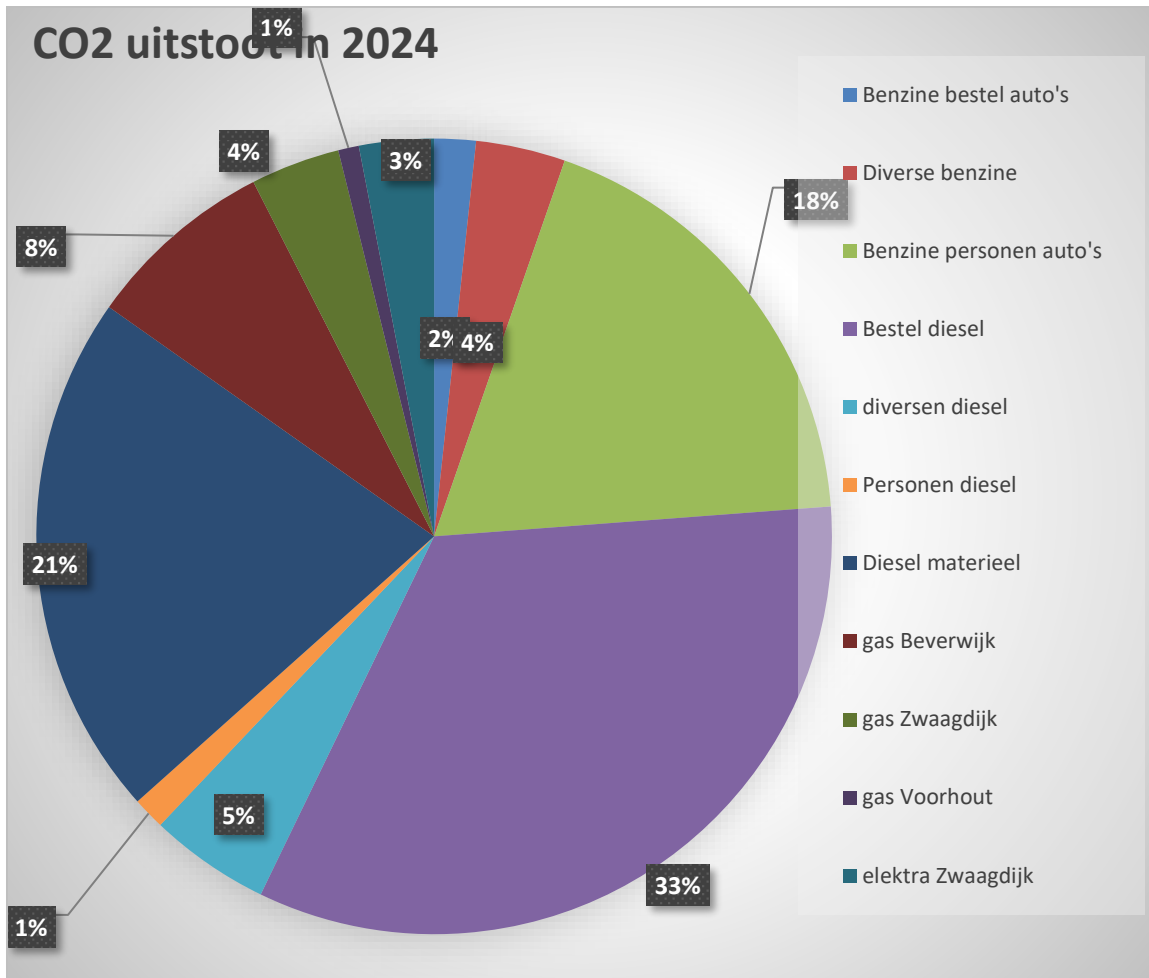
Beste collega's,

Wij hebben als organisatie de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder geïmplementeerd. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO<sub>2</sub>. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is daarvoor het instrument, aangewezen door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). In deze nieuwsbrief staat het jaar 2024 centraal. Wat houdt dit voor jou in?

- 2x per jaar informatie over de doelstellingen en het wel of niet behalen hiervan;
- Informatie over het verminderen van uitstoot;
- Samen kijken hoe we de uitstoot kunnen verminderen.

De concrete doelstellingen:

- Scope 1: 50% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet. Dit betreft benzine, diesel en gas.
- Scope 2: 90% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet. Dit betreft elektra.
- Scope 3: De doelstelling is jaarlijks een CO<sub>2</sub> besparing van ten minste 70% door inzet van LED armaturen met bewegingsdetectie.



In 2024 bedroeg de totale CO2-footprint van VVE 261,55 ton CO2.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel bestelwagens 34%
- Benzine personenauto's 19%
- Diesel sprinter 13%
- Gasverbruik Beverwijk 8%

#### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO2 reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van 2017.

Resultaat: In 2024 is er een daling geconstateerd van (van 53 naar 18) 32% ten opzichte van 2017 aan de hand van de omzet.

Reductiedoelstelling per jaar is 5% CO2 reductie.

Resultaat: Stijging van 2,62% in 2024 ten opzichte van 2023 a.d.h.v. omzet ( van 7,98 naar 8,06).

De verklaring waarom deze reductie doelstelling niet is gehaald is, omdat er vanwege de drukte binnen het bedrijf er gekozen is om minder werken en meer personeel aan te nemen. Echter, er is wel meer omzet gedraaid.

Het afgelopen jaar is het personeelsbestand uitgebreid. Dit is terug te zien in het aantal gewerkte uren. Er zijn ruim 10.000 meer uren gedraaid binnen VVE, terwijl de omzet niet proportioneel toenam (van 14 miljoen, naar 14,5 miljoen). Scope 1 aan de hand van het aantal gewerkte uren nam met 2,2% af.

## Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO2 reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet.

Resultaat: In 2024 is er een daling geconstateerd van 88% ten opzichte van 2017. (van 4,75 naar 0,55)

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO2 reductie.

Resultaat stijging van 10% in 2024 ten opzichte van 2023 adhv de omzet (van 0,5 naar 0,55).

De verklaring hiervan is dat het elektra verbruik in Zwaagdijk aanzienlijk is toegenomen. Intern is deze verklaring nog niet duidelijk. Er loopt momenteel onderzoek naar de mogelijke oorzaak.

## Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO2 besparing van ten minste 70% gegenereerd door inzet van armaturen met automatische LED verlichting tegenover reguliere verlichting. In de ketenanalyse zijn de CO2 emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. In het afgelopen jaar is er 62,5 procent besparing gerealiseerd.

Scope 3 kwantificering is afdoende actueel bevonden.

## Wat kun je zelf doen om de uitstoot omlaag te brengen?

Wij noemen de maatregelen -die al bij jullie bekend- zijn nog eens, om er voldoende aandacht voor te houden:

- Schakel licht en verwarming airco's uit als die niet gebruikt worden;
- Rij volgens het 'nieuwe rijden' principe:
- Schakel snel op bij zo laag mogelijke toeren;
- Laat de auto uitrollen in plaats van remmen;
- Laat auto's niet onnodig draaien;
- Controleer regelmatig de bandenspanning.

## Gunningsvoordeel

Er zijn in 2024 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

## Hoe kan ik mijn CO2-uitstoot verminderen buiten werktijden?

Bedenk voor jezelf welke activiteiten je doet op een dag en wat je daarvoor nodig hebt. Daarom zoomen wij hier niet alleen in hoe je tijdens het werk op de CO2 reductie kan letten, maar delen wij ook een aantal tips die je buiten werktijd kan gebruiken! Gebruik je zelf direct brandstoffen, zoals met een auto of scooter? En waarvoor gebruik je elektriciteit? En dan zijn er nog al die andere spullen die je gebruikt: voedsel, kleding, technologie etc. Er is energie gebruikt om die te maken en er zal energie worden gebruikt om die als afval te verwerken. Hier alvast enkele tips:

- Slim vervoer: Kies ervoor om vaker de fiets te pakken of te lopen. Zo bespaar je brandstof. Lukt dit niet? Kijk dan of je elektrisch kan rijden of kan carpoolen. Ook kan je gebruik maken van openbaar vervoer.
- Kies lokaal: Koop producten en diensten zoveel mogelijk uit je eigen omgeving. Fruit of eieren uit de supermarkt hebben vaak lange afstanden afgelegd en zijn soms zelfs geïmporteerd uit andere landen. Een lokale groenteboer verkoopt producten uit de eigen streek. Ook zijn er steeds meer boeren die op hun erf zelfgemaakte producten verkopen.

- Duurzame energie gebruiken en afnemen: Bekijk hoeveel energie je verbruikt in je eigen huis. Het verwarmen, koelen van je woning en huishoudelijk apparaten verbruiken veel.
- Hergebruik van materialen: Repareren, hergebruiken, afval scheiden en recyclen. Gooi niet zomaar iets weg. Producten hebben een langere levensduur als je de tijd neemt het te repareren. En als je het zelf niet meer kan gebruiken, misschien kan een ander dat nog wel. Maak hiervoor gebruik van je lokale kringloopwinkel.
- Eetwissels: Eet minder vlees. Bij de productie van vlees komt veel CO<sub>2</sub> vrij. Kies er vaker voor om gerechten met vlees te vervangen door een gerecht zonder vlees. Of kies een vleesvervanger.

**Wij staan altijd open voor innovatieve en duurzame ideeën. Heb jij nog goede ideeën om minder CO<sub>2</sub> uit te stoten of milieuvriendelijker te werken? Geef het door aan de KAM-coördinator!**

